



GOBERNANZA URBANA EN EL MUNICIPIO DE TOLUCA

¿Por qué se está comprometiendo?

3	INTRODUCCIÓN ¿CÓMO HA SIDO EL PROCESO?
8	¿POR QUÉ SE PENSÓ EN UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA PARA TOLUCA?
10	MÁS QUE UNA BICICLETA...HUIZI ES UNA SOLUCIÓN
12	SITUACIÓN ACTUAL DE HUIZI. FORTALEZAS DE UN PROYECTO NACIDO DE LA GOBERNANZA
14	HUIZI UN PROYECTO CIUDADANO CON UN GRAN POTENCIAL
16	PROPUESTA DEL CONSEJO CIUDADANO PARA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE
18	¿POR QUÉ UNA BICICLETA SIMBOLIZA GOBERNANZA?
20	REFERENCIAS

En un claro ejercicio de gobernanza urbana, la primera fase de HUIZI, el Sistema de Bicicleta Pública del municipio de Toluca, fue inaugurada en noviembre de 2015. HUIZI surge a partir de la sociedad civil organizada que ha estado promoviendo la cultura del uso de la bicicleta como medio de transporte por espacio de más de 7 años. Gracias a la sensibilidad y compromiso de las autoridades municipales del período 2012 – 2015, e incluso a los avances logrados con la administración 2009 – 2012, se logró establecer una mesa de trabajo donde conjuntamente autoridades y ciudadanía gestionamos la llegada de HUIZI, la cual contó con el respaldo del gobierno estatal y la participación decidida del gobierno federal, ya que además de la inversión municipal, este sistema logró recibir recursos del Fondo para el Cambio Climático otorgados por SEMARNAT. Con tan sólo 5 meses de funcionamiento, HUIZI ha sido recibida con cariño por parte de la población, ha realizado más de 16,000 viajes y ha logrado reducir 2 Ton CO₂eq. HUIZI es símbolo de Gobernanza por el proceso vivido para su implementación. HUIZI es un proyecto socializado que cuenta con el cariño de la gente, demostrado en el resultado del concurso para elegir su nombre, mismo que reunió 113,027 votos de la población en 3 semanas. La propuesta y el camino a seguir son claros:

1 Gobernanza Urbana. Restablecer el diálogo entre la autoridad municipal y sociedad civil mediante mesas de trabajo sobre HUIZI y movilidad sustentable.

Viabilidad económica. Solicitamos al Gobierno del Estado de México apoyar la creación de un Fideicomiso para gestionar HUIZI como lo que es, un sistema de transporte sustentable que convierta a HUIZI en el SBP del Valle de Toluca y eventualmente del Estado de México.

2 Fortalecer HUIZI. Garantizar no sólo la preservación del sistema HUIZI (equipo humano calificado, software, TIC's, componentes, bicicletas, nombre, etc) sino fortalecerlo ampliando el área de cobertura dentro del polígono de Tollocan –CU –Isidro Fabela, así como dando a conocer que la inscripción ya es posible con tarjeta de débito mientras se siguen explorando otras modalidades de pago sin comprometer este patrimonio de la ciudad.

¿CÓMO HA SIDO EL PROCESO?

- Noviembre de 2009** ● Comienza el movimiento ciudadano Movilidad Sustentable.
- Septiembre de 2011** ● Se entregan al gobierno del Estado de México y a los municipios de Toluca y Metepec, más de 5600 firmas a favor de una política pública de movilidad sustentable para el Valle de Toluca.
- Octubre de 2011** ● Comienzan los paseos dominicales en bicicleta en Toluca.
- Abril de 2012** ● Inician los paseos nocturnos en bicicleta en Toluca “Noches de Bicicleta-O”.
- Noviembre de 2013** ● Se inaugura la primera fase, de la primera ciclovía, en la zona centro de Toluca.
- Marzo de 2014** ● Se instala el grupo de trabajo del ayuntamiento de Toluca en conjunto con sociedad civil organizada para implementar el sistema de bicicleta pública de Toluca.
- Abril de 2014** ● Sociedad civil y autoridades municipales presentan con resultados favorables el proyecto de bicicleta pública ante la SEMARNAT para recibir apoyo del Fondo para el Cambio Climático. Este proceso continuará hasta agosto de 2015.
- Septiembre de 2014** ● Celebración del Día Mundial sin Auto con el primer magno paseo metropolitano en el Valle de Toluca (VT). Participan 16 municipios en el marco del Pro Aire VT.
- Marzo 2015** ● Instalación del Consejo para la Movilidad Sustentable de Toluca. Lo integran direcciones del ayuntamiento de Toluca como Medio Ambiente, Seguridad Vial y el Área Jurídica, la Secretaría de Movilidad y el Instituto de Transporte del Gobierno del Estado de México, la Universidad Autónoma del Estado de México, organizaciones de la sociedad civil regionales, así como la Agencia.
- Agosto 2015** ● Concurso para encontrar el nombre del sistema de bicicleta pública de Toluca. Después de 113,027 votos tan sólo en 3 semanas, el nombre que escogió la ciudadanía es HUIZI.
- Septiembre de 2015** ● Celebración de la 2ª edición de Al Valle en Bicicleta con motivo del Día Mundial sin Auto. Se asume el reto y compromiso de hacer este paseo el último domingo de cada mes.

- Noviembre de 2015** ● Entra en vigor la primera Ley de Movilidad Sustentable del Estado de México con la premisa de transitar hacia una movilidad sustentable teniendo a la seguridad vial como máxima.
- 17 de noviembre de 2015** ● Inauguración de HUIZI. Se vive una fiesta de gobernanza urbana en Toluca.
- Enero de 2016** ● Entra en funciones la administración municipal para el período 2016 – 2018 encabezada por el Prof. Fernando Zamora Morales.
- Enero de 2016** ● El Presidente Municipal de Toluca no da continuidad y, desaparece al Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), así como al Consejo Ciudadano para la Movilidad de Toluca.
- Enero de 2016** ● HUIZI sigue ofertando un servicio de alta calidad. Los usuarios siguen sumándose.
- Febrero de 2016** ● El Presidente Municipal de Toluca comienza una serie de declaraciones desafortunadas respecto a HUIZI, el sistema de bicicleta pública de Toluca. Menciona un nivel de uso menor al reportado públicamente por el propio sistema HUIZI confundiendo a la población. Además, juzga de elitista a HUIZI por el hecho de que la inscripción se inició con Tarjeta de Crédito, sin aclarar que los sistemas de bicicleta pública inician con este sistema de cobro por seguridad patrimonial principalmente, pero que al cabo de 3- 4 meses se podía dar paso al cobro mediante tarjeta de débito; modalidad que ya ofrece HUIZI desde marzo de 2015 (a los 3 meses de iniciado su funcionamiento) pero que ni él anuncia ni le permite al sistema HUIZI comunicarlo. Todo esto ocurre sin que se hubiera reunido con los integrantes del Consejo para la Movilidad Sustentable de Toluca ni haberse subido a una HUIZI.
- Febrero de 2016** ● Ante la serie de declaraciones del edil, el Consejo para la Movilidad le solicita vía oficio una reunión para informarle sobre las etapas de implementación, ventajas, beneficios, esquemas de financiamiento y potencial de HUIZI, así como la agenda integral de movilidad para Toluca.
- Marzo de 2016** ● Sin tener respuesta por parte del Presidente Municipal de Toluca a la solicitud de reunión con los integrantes del Consejo Ciudadano para la Movilidad, y dado que la autoridad municipal continúa con declaraciones desinformadas que afectan al buen funcionamiento de HUIZI, las organizaciones de la sociedad civil nos sentimos obligados a entregar de manera pública a la administración municipal una carpeta informativa que explica el origen, proceso de gestión y buen funcionamiento de HUIZI, con la finalidad de enriquecer el proceso de toma de decisiones, así como reiterando la solicitud para reinstalar el Consejo de Movilidad y dialogar institucionalmente, en un ambiente de confianza, respecto a las etapas siguientes para fortalecer a HUIZI.

INAUGURACIÓN DE HUIZI. SE VIVE UNA FIESTA DE GOBERNANZA URBANA EN TOLUCA.

Abril de 2016 La autoridad municipal continúa con sus declaraciones a medios de comunicación generando mayor incertidumbre ya que señala que desea cambiarle el nombre a HUIZI por el de su programa sabatino de paseos en bicicletas “Toluca en Bicicleta”, sin considerar que el nombre HUIZI fue elegido por la población (más de 113,000 personas participaron en un proceso de votación durante tres semanas). Señala que comprará 1000 bicicletas de \$1,500 M.N. (US\$83.00) para prestar gratuitamente y manualmente mediante una tarjeta de identificación, pero no muestra un plan de mantenimiento para esas bicicletas ni cómo evitará que sean robadas o vandalizadas, ya que sus componentes son comerciales. Señala que HUIZI debe operar igualmente con tarjeta de identificación y no mediante el sistema y software con el que hoy cuenta. Deja ver su deseo por alterar físicamente las cicloestaciones para que las HUIZI se amarren con candados y no con el sistema electrónico de anclaje actual, además de que den cabida a las otras bicicletas. El presidente municipal no presenta un programa financiero que haga viable la forma en la que pretende dar un servicio gratuito sin que se ponga en riesgo un patrimonio de la ciudad como lo es HUIZI, un símbolo de gobernanza. Las OSC’s hemos manifestado que si llegan esas bicicletas sea para sumar, no para restar ni comprometer a HUIZI.

Abril de 2016 Las organizaciones sociales continuamos con nuestra campaña de información hacia las autoridades de los tres niveles de gobierno y hacia la población en general mediante redes sociales. Se propone fundamentalmente a la autoridad municipal: Privilegiar el diálogo estableciendo unas mesas de trabajo sobre movilidad sustentable en un ejercicio de Gobernanza; garantizar la correcta gestión de HUIZI preservando su recurso humano y material, el sistema de funcionamiento actual, la plataforma de TIC’s para mantener la calidad en el servicio; respetar el nombre de HUIZI dado por la ciudadanía y; crear un fideicomiso desde el Gobierno del Estado de México, que permita fortalecer HUIZI aumentando su área de cobertura, así como también convertir a HUIZI en el sistema de bicicleta pública del Valle de Toluca y eventualmente del Estado de México.

18, 19 y 20 de abril de 2016 Reunión Regional para América Latina y el Caribe. Hábitat III. Las OSC’s llegamos a este importante foro no para que se fije una posición respecto a un tema como lo es HUIZI, porque entendemos que faltaría información para hacerlo, pero sí solicitando su apoyo para que la actual administración de Toluca conozca la importancia de la Gobernanza Urbana y de los retos de la dimensión infraestructura para la movilidad sustentable, de manera que esta Reunión contribuya a que el Presidente Municipal reconsidere su posición de no darle valor a un proyecto emanado desde la sociedad civil y se pueda restablecer el diálogo directo entre todos los involucrados, un diálogo que nos permita a las OSC’s mostrar las ventajas, áreas de oportunidad, beneficios y forma en la que se puede gestionar HUIZI de manera que se fortalezca el sistema.



GOBERNANZA ES...

Diálogo

¿POR QUÉ SE PENSÓ EN UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA PARA TOLUCA?

La noción de ONU-Hábitat sobre prosperidad urbana está vinculada a una nueva visión de ciudad en el siglo XXI, donde el centro es el ser humano, rescata valores de solidaridad, pertenencia y colectividad, es una ciudad compacta, sostenible e incluyente, que reduce el consumo de energía y la emisión de Gases Efecto Invernadero (GEI), es heterogénea e integrada que produce más bienes públicos como el transporte, espacios públicos, recreación y procura las condiciones para generar empleos e incrementar el PIB¹.

De acuerdo a la Síntesis de los resultados CPI en México² presentada recientemente por ONU-Hábitat México, donde se analiza la situación urbana de 136 municipios del país, incluido Toluca, la DIMENSIÓN 06 GOBERNANZA Y LEGISLACIÓN URBANA, en la subdimensión Gobernanza de la Urbanización, tuvo el valor de 12.1, considerado muy débil, lo que la coloca como la tercera subdimensión más baja de todo el CPI. De la misma manera puede leerse que la DIMENSIÓN 02 INFRAESTRUCTURA obtuvo un valor global de 41.9, por lo que se considera DÉBIL. Resalta la subdimensión Movilidad Urbana, con un valor muy bajo (3.4) ubicándose incluso por debajo de lo considerado como muy DÉBIL. Además de ser la más baja de todo el CPI, refleja los problemas del transporte público y la prevalencia del automóvil privado en las ciudades de México.

El Valle de Toluca y la capital del Estado de México, Toluca, son reflejo de esta situación, ya que, de acuerdo a Centro Eure, en los últimos 30 años la población del Valle de Toluca creció 3,6%, pero el área urbana lo hizo un 26%. Este crecimiento horizontal induce en las personas la necesidad de desplazamiento, necesidad que de acuerdo al Centro Mario Molina (CMM) se resuelve en un 75.5% mediante el sistema de transporte público (aunque éste alcanza un 65% de insatisfacción entre los

usuarios) ó en un **17.5% por medio del automóvil**, lo que trae consigo **altos costos ambientales, económicos y de espacio público**, ya que este patrón de movilidad es responsable aproximadamente de entre un 30% y 35% del total de los gases de efecto invernadero (GEI) de la región.

El 17.5% de la población que emplea el automóvil ocupa aproximadamente entre el 70% y el 80% del espacio público dedicado a **infraestructura vial**, mientras que el 82.5% de la población ve limitada su oferta de espacio a un **20% o 30% del total** disponible.

Gracias al Estudio del Sistema Integral de Movilidad Sustentable para el Valle de Toluca del CMM sabemos que **“88% de los ciudadanos encuestados apoyan totalmente una política que permita destinar carriles exclusivos para el uso de bicicletas, siendo la medida más aceptada”**. Por otro lado, el mismo estudio refiere: **“En el caso de las propuestas que promueven o facilitan el uso del auto particular, únicamente 10% de los encuestados apoya la continuidad en la construcción de más estacionamientos, vías rápidas o segundos pisos de cuota**. En el otro extremo, un porcentaje similar de los encuestados **(52%)** ya manifiestan estar **totalmente en desacuerdo** de estas medidas, probablemente evidenciando la necesidad de buscar nuevas alternativas de movilidad para la ciudad”.

El tiempo es un recurso no renovable; para el Valle de Toluca está próximo a agotarse, más aún porque están latentes los riesgos por posibles proyectos inmobiliarios o de infraestructura que se promueven bajo la bandera del desarrollo económico; **debemos elegir entre llegar al punto de no retorno donde el Valle de Toluca se convierta en un monstruo urbano insostenible (por sí mismo) como el Valle de México** o apostar realmente por convertirla en un referente a nivel internacional de

una región metropolitana de bajas emisiones, a partir de un trabajo serio, estratégico y sostenido en el tiempo. Se requiere una política urbana que garantice el derecho de todos a la ciudad, a la movilidad, a un ambiente sano y a un aire limpio.

El municipio de Toluca encontró un claro ejemplo de un programa que debe estar contenido en esa política urbana que nos ayude a hacer frente a los desafíos arriba descritos; encontró en un ejercicio de GOBERNANZA a HUIZI, el sistema de bicicleta pública de Toluca que impulsó la sociedad civil, mismo que fue pensado como parte de un solo sistema de transporte integrado, junto con un mejor transporte público y con el Tren interurbano Toluca – México para propiciar la multimodalidad.

HUIZI fue posible al trabajo conjunto claro ejercicio de gobernanza urbana, la primera fase de HUIZI, fue inaugurada en noviembre de 2015. HUIZI surge a partir

de la sociedad civil organizada que ha estado promoviendo la cultura del uso de la bicicleta como medio de transporte por espacio de más de 7 años. Gracias a la sensibilidad y compromiso de las autoridades municipales del período 2012 – 2015, e incluso a los avances logrados con la administración 2009 – 2012, se logró establecer una mesa de trabajo donde conjuntamente autoridades y ciudadanía gestionamos la llegada de HUIZI. HUIZI tuvo el respaldo del gobierno estatal y la participación decidida del gobierno federal, ya que además de la inversión municipal, HUIZI logró recibir recursos del Fondo para el Cambio Climático otorgados por SEMARNAT.

Hoy necesitamos que HUIZI crezca y se fortalezca, sin embargo, HUIZI, símbolo de Gobernanza está en riesgo ¿Por qué se está comprometiendo y, con él la Gobernanza Urbana?



¹Reporte Nacional de Movilidad Urbana en México 2014 - 2015. ONU-Hábitat. Por un Mejor Futuro Urbano.

²El camino hacia la prosperidad urbana: Síntesis del reporte nacional de Índice de Prosperidad Urbana (CPI) en México, ONU HABITAT.

MÁS QUE UNA BICICLETA... HUIZI ES UNA SOLUCIÓN

De acuerdo al Estudio para la movilidad sustentable de Toluca³, la superficie urbana ha crecido 27 veces más en comparación con hace tres décadas, mientras que durante este tiempo su población sólo se triplicó.

Dado que el crecimiento de la ciudad ha sido horizontal y las distancias entre un punto y otro han aumentado, la primera necesidad que se ha presentado ha sido la de un transporte que permita la movilidad sustentable de los usuarios.

El 59% de los viajes en la zona se realizan en autobús, por desgracia este transporte presenta serias dolencias: mala calidad de las unidades, deficiencias en el servicio por parte de los operadores, desarticulación de las rutas ofertadas, sobreabundancia de unas rutas y falta de otras que serían necesarias, entre otros⁴.

Es por estas razones que se motiva a los usuarios a recurrir a otros medios para subsanar sus requerimientos de movilidad, tales como el uso de automóvil particular o taxi colectivo.

El tiempo promedio de cada viaje oscila entre los 30 y 40 minutos, y las principales razones para desplazarse son acudir a estudiar o al trabajo⁵.

De acuerdo con el Plan de Acción Climática Municipal de Toluca (PACMUNT), el Valle de Toluca emitió en el año 2010, 4.462.06 Gg en CO2 eq., de las cuales, el 94% corresponde al sector energía, y dentro de éste, el 36% está relacionada con el transporte motorizado.

A pesar de no contar con una política pública de infraestructura que promueva el uso de la bicicleta como medio de transporte en el Valle de Toluca, de acuerdo al CMM la distribución modal en esta región tiene a la bicicleta con un 2% del total de viajes realizados, contra un 17% en automóvil, lo que revela las condiciones inmejorables de esta región para promover el uso de la bicicleta⁷.

Los efectos negativos que ha acarreado la excesiva dependencia del automóvil resultan evidentes en los altos costos que esto significa para los usuarios: \$1176.00 (US\$ 67.69) al mes para quienes cuentan con auto propio, \$756.00 (US\$43.51) para quienes usan taxi exclusivo ó \$562.00 (US\$32.35) para los usuarios de taxi colectivo, lo que se traduce en destinar el 25% a 50% de su ingreso para moverse de un lado a otro.

Hasta el año 2011, la ciudad de Toluca contaba con 346 automóviles por cada 1000 habitantes, arriba de los 345 /1000 hab de Monterrey, los de 299 de Guadalajara, los 180 de Puebla y los 166 de León². Esto cobra relevancia si tomamos en cuenta que de acuerdo al PROAIRE Valle de Toluca 2012-2017, hasta 90% de la contaminación atmosférica, en cuanto a material particulado, proviene de fuentes móviles⁶.

³Estudio para la Movilidad Sustentable del Valle de Toluca, Centro Mario Molina, 2015.

⁴Ibidem

⁵Estudio de emisiones y características vehiculares en ciudades mexicanas (2011 INE y CTS)

⁶Programa para Mejorar la Calidad del Aire del Valle de Toluca (2012-2017)

⁷Estudio para la Movilidad Sustentable del Valle de Toluca, Centro Mario Molina, 2015.

EL VALLE DE TOLUCA ANTE LA LLEGADA DEL TREN

La inminente puesta en marcha del Tren Interurbano Toluca-México se muestra de inicio como una solución idónea ante el problema del tráfico y la dependencia excesiva del auto ante la necesidad de trasladarse a la Ciudad de México. Estimar el tiempo de llegada a la gran metrópoli en 39 minutos sin duda, es alentador para quienes cada día tienen que desplazarse hacia allá invirtiendo horas de su tiempo, dinero y esfuerzo. Sin embargo, la gran solución encuentra una fuerte dolencia: el tiempo de traslado hacia la estación para tomar el tren representaría un gran reto para las 290,000 personas que se pretende sean usuarias cada día. Habría que entablar el diálogo en busca de soluciones que la sociedad compartiera.

Es bajo este contexto que la iniciativa por implementar un sistema de bicicleta pública encuentra total pertinencia. El Valle de Toluca (VT) presenta una mayor dependencia en el uso del automóvil, ya que es la única de las 5 zonas metropolitanas (las otras son Monterrey, Guadalajara, Puebla, Ciudad de México) más grandes del país que no tiene una alternativa de transporte masivo para resolver la movilidad al interior de la región, ni carriles confinados exclusivos para las unidades del transporte público. De continuar con esta situación, se estima que para llegar a las estaciones se necesitará más del tiempo invertido para llegar a la Ciudad de México, incrementando así la emisión de GEIs, la contaminación atmosférica y deteriorando considerablemente la calidad de vida de todos los que habitan el VT.



SITUACIÓN ACTUAL DE HUIZI.

FORTALEZAS DE UN PROYECTO NACIDO DE LA GOBERNANZA

HUIZI, el sistema de bicicleta pública del municipio de Toluca, es resultado de más de 6 años de esfuerzos ciudadanos y de un ejercicio de gobernanza de dos años entre más de 10 organizaciones de la sociedad civil y autoridades de los tres niveles de gobierno.

La implementación de este Sistema se traduce en una acción concreta ante los compromisos que México adquirió en el plano internacional (COP 21) para alcanzar el 30% de reducción de gases de efecto invernadero para el año 2020.

Es el único proyecto a nivel nacional de movilidad sustentable presentado por un gobierno local que, recibió recursos del Fondo para el Cambio Climático otorgados por SEMARNAT, por lo que el proyecto es susceptible de recibir más apoyo por parte de éste u otros mecanismos financieros internacionales. HUIZI es una inversión social sólo se requiere capacidad de gestión para fortalecer su desarrollo y potenciar sus beneficios.

Al igual que todos los sistemas de bicicleta pública en el mundo, el SBP HUIZI inició operaciones requiriendo a sus usuarios tarjeta de crédito al adquirir su membresía, a manera de garantizar la conservación de este patrimonio. Dado el cariño con el que fue recibida HUIZI, desde marzo 2016, el sistema está listo para ofertar la inscripción mediante el pago con tarjeta de débito. Por razones desconocidas, las autoridades han obstaculizado que esta nueva opción se difunda entre la sociedad, dificultando con ello ampliar el número de usuarios del sistema.

El SBP HUIZI es el mismo del que disfrutaban los habitantes de algunas de las ciudades más importantes del mundo como Guadalajara, Nueva York, Montreal, Toronto, entre otras. El software que controla su funcionamiento es de primer nivel y el capital humano que lo opera ha recibido la capacitación y entrenamiento requeridos para garantizar la calidad y continuidad de los servicios al público, así como brindar mantenimiento de unidades y cicloestaciones.

Es menester señalar que, a diferencia de los SBP de Guadalajara (MiBici) o de la Ciudad de México (Ecobici), HUIZI es el único sistema administrado por un Ayuntamiento y no por una empresa privada, con la finalidad de reducir su costo al público a tan sólo \$333.00 (US\$ 19.16) anuales, el equivalente a \$0.91 (US\$ 0.057) diarios, lo que lo convierte en el sistema de bicicleta pública más barato de México, brindando los mismos servicios de los que se gozan en cualquier otra ciudad.

La categoría del Sistema implementado permite brindar a la población toluqueña un servicio de la más alta calidad, bicicletas idóneas para el transporte urbano, mantenimiento riguroso y constante por parte de especialistas capacitados, protección a la inversión social realizada y respaldo a los usuarios del mismo.

Una práctica de préstamo de bicicletas mediante un proceso manual, ha demostrado no ser una opción sustentable de largo plazo, ya que compromete la calidad, durabilidad, rentabilidad de las unidades, así como la seguridad de los usuarios y otros actores de la vía pública.

A continuación, se muestra un cuadro comparativo entre el SBP y el préstamo de bicicletas

COMPARATIVA ENTRE... SBP - HUIZI / PRÉSTAMO DE BICICLETAS



Además de contar con la más alta tecnología al servicio de la movilidad sustentable, por su gestión, el SBP HUIZI es símbolo de gobernanza, pues desde su inicio, el proceso de toma de decisiones incluyó la participación ciudadana, de las autoridades de los tres niveles de gobierno y de organizaciones de la sociedad civil así como también, destaca el hecho de que su nombre es resultado de un concurso público que recibió 113,027 votos en tan solo tres semanas, siendo HUIZI (bicicleta en náhuatl) el nombre ganador.

Poner en riesgo al SBP HUIZI pone en riesgo la gobernanza en el Valle de Toluca y por ende, en el Estado de México.

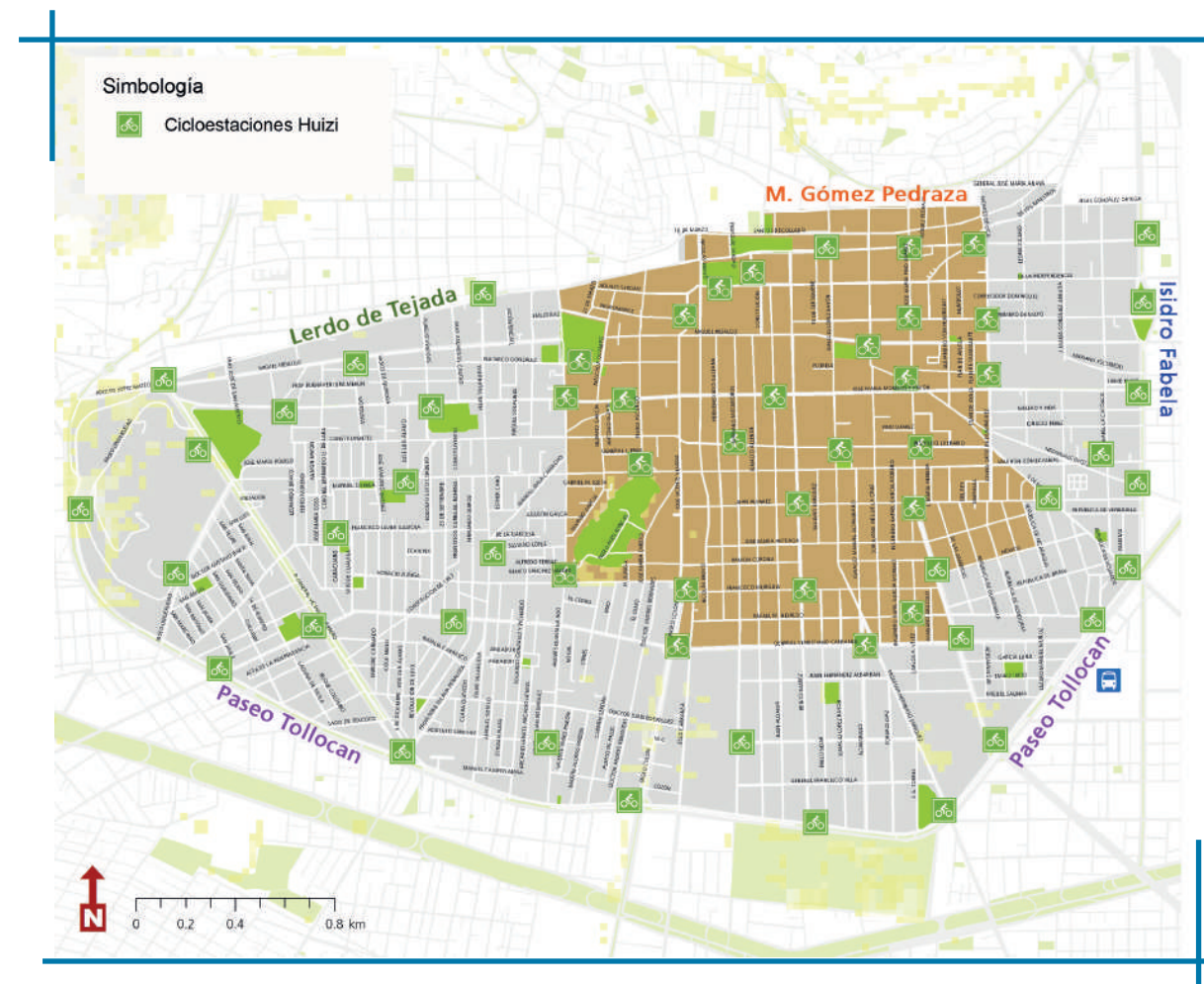
HUIZI UN PROYECTO CIUDADANO CON UN GRAN POTENCIAL

Además de contar con la más alta tecnología al servicio de la movilidad sustentable, por su gestión, el SBP HUIZI es símbolo de gobernanza, pues desde su inicio, el proceso de toma de decisiones incluyó la participación ciudadana, de las autoridades de los tres niveles de gobierno y de organizaciones de la sociedad civil así como también, destaca el hecho de que su nombre es resultado de un concurso público que recibió 113,027 votos en tan solo tres semanas, siendo HUIZI (bicicleta en náhuatl) el nombre ganador.

Poner en riesgo al SBP HUIZI pone en riesgo la gobernanza en el Valle de Toluca y por ende, en el Estado de México.

1. De acuerdo a información emitida por el propio Sistema de Bicicleta Pública, en sólo cinco meses de operación ya se han realizado más de 16,000 viajes, con lo que se han dejado de emitir más de 2.18 toneladas de CO₂, lo que equivale a las emisiones que generan 1450 autos en recorridos de 10 kilómetros. Los usuarios de HUIZI han recorrido hasta ahora el equivalente a 2.7 vueltas a la Luna, es decir, 11,858 kilómetros, 16,703 viajes totales del 17 de noviembre de 2015 al 3 de abril de 2016, y actualmente, hay más de 600 usuarios y alrededor de mil 500 pre registros.
2. Tiempo promedio por viaje: 10 minutos, 35 segundos; hora del primer viaje del día: entre 6:00 y 7:00 am; hora del último viaje del día: entre 10:00 y 11:00 pm; intervalo de hora pico promedio: entre 6:00 y 7:00 pm
3. Los días de mayor uso del sistema son los martes, con 183 viajes en promedio, y los de menor uso, los sábados, con 74 viajes. 83% de los viajes son entre semana; 40.21% de los usuarios tiene entre 25 y 34 años de edad, más 23.10% en un rango de 35 a 44 años. Datos que demuestran que el sistema se ha vuelto una opción de transporte para ir al trabajo, a la escuela o realizar actividades cotidianas.

Actualmente la primera fase del SBP HUIZI da servicio a sus usuarios dentro del polígono de la ECOZONA, misma que abarca 218 manzanas ó 3.2 km², en la cual las personas pueden disfrutar de 12 Museos, 32 Oficinas Gubernamentales, 24 Sitios turísticos y 27 Centros escolares públicos, entre otros parques y establecimientos como comercios, restaurantes o cafés. Recorrer las calles a pie o en bicicleta contribuye a pacificar la ciudad, propicia la convivencia social, construye espacios más seguros y amables para todos, activa el comercio y el descubrimiento de negocios locales, motiva la recuperación de espacios públicos y promueve ciudades saludables y competitivas. Hoy HUIZI debe crecer para que estos beneficios lleguen a más personas en el municipio de Toluca e, incluso en el Valle de Toluca. La segunda fase de HUIZI está prevista de la siguiente manera:



Además de que la cobertura del sistema crezca, es importante visualizar a HUIZI como una alternativa real y concreta para promover la movilidad sustentable en el Valle de Toluca. Es por esto que el Consejo ciudadano de movilidad sustentable de Toluca hace un llamado a las autoridades para que el sistema sea replicado en otros municipios como Zinacantepec, Metepec y Lerma, debiendo aumentar simultáneamente la inversión en infraestructura peatonal y ciclista, de tal forma que, los habitantes opten por disminuir el uso excesivo de su automóvil. Las ciudades deben promover la conectividad sin comprometer el equilibrio ambiental.

Prever posibilidades de transporte que sean sustentables, dignas, coordinadas y asequibles antes de la puesta en marcha del tren interurbano Toluca-México es un tema central para la prosperidad de la región. De no hacer una planificación urbana a partir de la gobernanza, que se concrete en acciones decididas que garanticen los derechos a la ciudad, a la movilidad, a un ambiente sano y a un aire limpio; los beneficios de esta magna obra se verán opacados por los impactos negativos de nuestra dependencia excesiva al auto.

PROPUESTA DEL CONSEJO CIUDADANO PARA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE

1. Gobernanza Urbana. Restablecer el diálogo entre la autoridad municipal y sociedad civil mediante mesas de trabajo sobre HUIZI y movilidad sustentable
2. Fortalecer HUIZI. Garantizar no sólo la preservación del sistema HUIZI (equipo humano calificado, software, TIC's, componentes, bicicletas, nombre, etc) sino fortalecerlo ampliando el área de cobertura dentro del polígono de Tollocan –CU –Isidro Fabela, así como replicarlo en otros municipios del Valle de Toluca.
3. Comunicar que la inscripción ya es posible con tarjeta de débito, mientras se siguen explorando otras modalidades de pago sin comprometer este patrimonio de la ciudad.
4. Viabilidad económica. Solicitamos al Gobierno del Estado de México apoyar la creación de un Fideicomiso para gestionar HUIZI como lo que es, un sistema de transporte sustentable que convierta a HUIZI en el SBP del Valle de Toluca y eventualmente del Estado de México.
5. Restablecer las sesiones del Consejo Ciudadano de Movilidad.
6. Implementar el Plan de Movilidad No Motorizada para la Ecozona.
7. Habilitar la red metropolitana de ciclovías contenidas en el Estudio del Sistema Integral de Movilidad Sustentable para el VT del Centro Mario Molina, 2014.
8. Invertir la proporción de recursos destinados a infraestructura vehicular en favor del transporte público (actualmente el 80% se destina al primer caso, mientras que sólo el 20% al segundo).
9. Es prioritario mejorar el transporte público, ordenándolo e introduciendo carriles confinados para su uso exclusivo, de tal forma que éste alimente a las estaciones previstas para el tren. Necesitamos que los futuros usuarios del tren (290,000 diariamente) eviten el uso del auto particular para llegar o salir de las estaciones.
10. Continuar sumando a más municipios que implementen la ruta recreativa dominical Al Valle en Bici (semanalmente), con el fin de promover la movilidad no motorizada y mejorar la calidad del aire en la región.



Es necesario apreciar al SBP HUIZI como un esquema de movilidad dentro de la región y como símbolo de gobernanza. HUIZI debe crecer en Toluca y replicarse en otros municipios del VT.

¿POR QUÉ UNA BICICLETA SIMBOLIZA GOBERNANZA?

¿Alguna vez has intentado andar en bicicleta con un solo pie?, ¿Qué sucede si no pedaleas con ambas piernas? Pierdes el equilibrio y caes. Construir gobernanza es lo mismo, se trata de “pedalear” juntos, sociedad y gobierno, de tal forma que los proyectos para el bien común avancen y se desarrollen.

GOBERNANZA ES DIÁLOGO

El desarrollo humano no puede comprenderse sin un compromiso con la democracia, pues el negar a los ciudadanos tener voz y voto en las políticas que incidirán en su vida reduce en gran medida su dignidad.

GOBERNANZA ES DEMOCRACIA

Cualquier país que pretenda fortalecer una democracia orientada al ser humano, sensible ante sus necesidades y dispuesta a proporcionar oportunidades reales de una buena vida, libertad y desarrollo para todos y cada uno de sus habitantes, debe permitir reflexionar sobre las implicaciones de cada política implementada, pues es consciente de las consecuencias que ésta provoca en las oportunidades y experiencias de sus ciudadanos.

GOBERNANZA ES REFLEXIÓN

Propiciar el ambiente para que los ciudadanos se sientan libres de emitir un juicio crítico, realista y fundado sobre las propuestas y proyectos, así como, en el caso de los dirigentes, decidir con base en estos mismos preceptos entendiendo el valor del intercambio de ideas y opiniones.

GOBERNANZA ES BIEN COMÚN

El SBP HUIZI es un proyecto construido en legítima gobernanza, un valor que no puede ser ignorado; hacerlo debilitaría la participación y poder de decisión de la ciudadanía. La toma de decisiones sobre éste y otros proyectos sociales deben ser siempre incluyentes, es decir, tomadas a partir del diálogo abierto y escucha activa entre gobierno y ciudadanía.

HUIZI ES DIÁLOGO

◦

HUIZI ES LIBERTAD

◦

HUIZI ES COLABORACIÓN

◦

HUIZI ES SOLUCIONES

◦

HUIZI ES SUSTENTABILIDAD

◦

HUIZI ES MOVILIDAD

◦

HUIZI ES INCLUSIÓN

◦

HUIZI ES REFLEXIÓN

◦

HUIZI ES BIEN COMÚN

◦

HUIZI ES DEMOCRACIA

◦

HUIZI ES GOBERNANZA...

El SBP HUIZI debe crecer y contar con el total apoyo de las autoridades municipales, estatales y federales para fortalecerlo y eventualmente replicarlo en más municipios del Estado de México.

Hoy, bicicleta en Toluca se dice “HUIZI” y HUIZI también puede ser el Sistema de Bicicleta Pública del Estado de México.

Las organizaciones que promueven este documento, así como la movilidad sustentable en el Valle de Toluca son: Fundación Tláloc, Luneros, Rodando con el Corazón, Ciclismo para Todos Estado de México, Equipo Escarabajos, Equipo Pixki, Rueda San Mateo Atenco, Ranas Lerma, Rueda Metepec, En Bici Ando Toluca, Bici Clasicxs.

REFERENCIAS

Reporte Nacional de Movilidad Urbana en México 2014 - 2015. ONU-Hábitat. Por un Mejor Futuro Urbano.
Estudio para la Movilidad Sustentable del Valle de Toluca, Centro Mario Molina, 2015.
Estudio de emisiones y características vehiculares en ciudades mexicanas (2011 INE y CTS).
Programa para Mejorar la Calidad del Aire del Valle de Toluca (2012-2017)
El camino hacia la prosperidad urbana: Síntesis del reporte nacional de Índice de Prosperidad Urbana (CPI) en México, ONU HABITAT, 2016.
Plan de Acción Climática Municipal de Toluca, 2013-2015





fundaciontlaloc@gmail.com

 /Fundación Tláloc

 @Fundación Tláloc

